

CONCEPITO PER DURARE

È ben nota, e anche talvolta criticata, la filosofia del "tutto plastica e inox" applicata dal cantiere Amel. In coperta non troverete, a parte la barra del timone, nessun pezzo di legno - ed è tanto in meno da dover verniciare! Invece sono tantissimi i dettagli che semplificano la vita in crociera. Il fatto è che quando una barca di trent'anni non presenta osmosi e pone come problemi principali una superficiale crepatura del gel coat in coperta e una tappezzeria interna da rifare, si può dire che è stata costruita veramente bene. Il Kirk è una barca che ha superato molti anni e che, con un po' di attenzione e programmando un refit, ne supererà tanti altri. Gli "amelisti", infine, sono una numerosa tribù che ha creato da poco un'associazione (il Club Amel, www.amelclub.net sito in italiano) il cui scopo è di condividere esperienze e consigli.



1. Il quadrato è luminoso e offre numerosi stivaggi. **2.** A destra della discesa l'ampio carteggio: comoda la sedia amovibile. **3.** Uno dei tanti dettagli indovinati: il cofanetto stagno per il quadro e i comandi del motore. **4.** Uno specchio di poppa elegante e classico.

5. La coperta e la stretta tuga quadrata. **6.** Il pozzetto riparato dagli alti paraonde laterali

I CONTROLLI

- gel coat (aspetto farinoso);
- verniciatura e tappezzeria;
- plexiglass degli oblò;
- circuito elettrico e motore;
- attrezzatura di coperta;
- sartame e albero.

IL CANTIERE

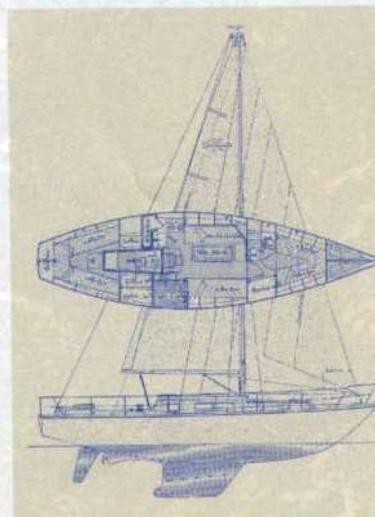
Iniziata negli anni '50 con i Mistral e Super Mistral, la produzione Amel si è allargata ai cruiser alla fine degli anni '60. Nel 1967 è stato creato l'Euros 39, primo modello di una lunga serie di cruiser a pozzetto centrale (Euros 41, Maramu, Sharki, Mango, fino al Super Maramu 2000, che è rimasta oggi l'unica barca ancora prodotta a La Rochelle). Il Kirk è stato costruito in circa 250 esemplari, dal '71 al '76.

LA QUOTAZIONE

Dai 30.000 euro

SCHEDA TECNICA

| | |
|----------------|-------------|
| Progetto | Henri Amel |
| Costruttore | Amel Yachts |
| Materiale | Vetroresina |
| Lunghezza ft | 11,02 m |
| Lunghezza gall | 8,18 m |
| Larghezza | 3,02 m |
| Pescaggio | 1,63 m |
| Dislocamento | 5.200 kg |
| Zavorra | 2.000 kg |
| Sup. Velica | 54,00 mq |
| Cuccette | 5+2 |
| Motorizzazione | 15/25 cv |
| Serbatoi: | |
| acqua | 250 l |
| nafta | 100 l |



Kirk

In questo sloop a pozzetto centrale, tutta la filosofia del cantiere Amel per la crociera: funzionalità e robustezza

di CHRISTOPHE JULLIAND

Fra le numerose barche a pozzetto centrale disegnate e costruite da Henri Amel (figura storica della cantieristica francese) e nonostante sia la più piccola della serie, il Kirk è stato uno dei più grandi successi del cantiere di La Rochelle. Una barca che ne rispecchia l'intera tradizione, a cominciare dalla **costruzione**. Scafo e coperta sono realizzati in laminato di vetroresina monolitico di notevole spessore con numerosi rinforzi laterali e longheroni. Le paratie in legno massiccio, molto spesse, hanno una funzione strutturale e, così come la giunzione scafo coperta, sono stratificate all'insieme.

Le linee generali del **progetto** sono classiche: slanci accentuati con un bordo libero più alto a prua che a poppa, un elegante cavallino e un baglio contenuto. Le **appendici** associate a questa carena stretta, sono costituite da una chiglia fissa, allungata e poco profonda, con uno scarpone finale che contiene le due tonellate di zavorra, e da un timone la cui pala è senza skeg, - mentre una pinna protegge l'asse dell'elica.

Armato a sloop in testa, l'albero relativamente corto è poggiato in coperta e sostenuto da strallo, paterazzo, due sartie alte e 4 basse con crocette perpendicolari. Le lande sono imbullonate alla falchetta lungo lo scafo, protetto da un bottazzo di gomma. Alcuni

modelli hanno montato anche uno strallo volante fissato all'estremità della tuga per issare una trinchetta. Il Kirk presenta un **piano velico** dominato dal triangolo di prua: 34 mq per il genoa contro 20 mq per la randa. Oltre i cinque nodi di vento reale, la barca risulta particolarmente equilibrata, stabile in tutte le andature e agile di bolina. Non richiede inoltre di ridurre troppo presto.

Cinturata da una falchetta alta e da robusti candelieri (draglie apribili a prua), la **coperta** è organizzata intorno al **pozzetto** centrale. Questo non è ingombrato dalla ruota poiché il timone è a barra. Il trasto per la scotta di randa è posizionato all'uscita del tambuccio



ILLUSTRAZIONE DI LUCA FERRON

sfruttando la larghezza massima del pozzetto ed evitando così di dividerne lo spazio. I due winch laterali consentono di manovrare la barca anche da soli. In optional, una cappottina rigida protegge il tambuccio. La circolazione in coperta è agevolata dalla tuga

che, benché relativamente alta e lunga, rimane stretta liberando passavanti larghi con numerosi tientibene in acciaio inossidabile. Da segnalare anche l'ingegnosità dei poggiapiedi alla base d'albero dove si manovrano le drizze.

Viste le dimensioni della carena, l'abitabilità degli **interni** non è certo quella di un 11 metri attuale. La cabina di poppa, accessibile unicamente dal pozzetto, offre due letti separati a V, in un ambiente comunque un po' angusto. Però l'altezza nel quadrato è di 1,95 m con un angolo cucina sulla destra e il carteggio sulla sinistra. A prua del quadrato, si trovano il bagno di fronte a un grande armadio e la consueta cabina di prua con letto doppio. La **motorizzazione** di serie è assicurata da un entrobordo Volvo di 25 cv accessibile sia dall'alto aprendo il fondo del pozzetto, sia frontalmente togliendo la scala della discesa.

Una barca essenziale, ben concepita e robusta.



I CONCORRENTI

| NOME | CANTIERE | LUNGH. | LARGH. | DISL. | SUP. VEL. | PREZZO | ANNO |
|----------|----------------|--------|--------|-------|-----------|--------|------|
| ALPA 38 | Alpa | 11,32 | 3,41 | 8.200 | 70,00 | 50.000 | 1977 |
| SERENITY | Cbs | 10,60 | 3,40 | 6.100 | 57,70 | 40.000 | 1978 |
| GIN FIZZ | Jeanneau | 11,70 | 3,76 | 7.000 | 77,50 | 42.000 | 1976 |
| HR 35 | Hallberg-Rassy | 10,50 | 3,05 | 5.500 | 45,00 | 60.000 | 1975 |